





VANAF 2 MEI 2007 RIJDEN WE ANDERS !

Gewijzigde verkeerssituatie rond Sint-Pietersplein

-  verplichte afslag
-  verplichte rijrichting
-  openbaar vervoer 2 richtingen
-  fietspad in 2 richtingen



## WAAROM VERANDERT ER IETS ?

De Stad Gent doet inspanningen om het verkeer in de stad vlot te laten verlopen zonder dat hierdoor overlast ontstaat voor bewoners. Dit kan bijvoorbeeld door het doorgaande verkeer en het plaatselijke verkeer te splitsen. Als het doorgaande verkeer op de hoofdwegen wordt samengebracht, blijven de woonstraten verkeersluw en wordt u in de omgeving van uw bestemming niet opgehouden door wagens die enkel op doortocht zijn.

In de omgeving van het Sint-Pietersplein hebben heel veel mensen een bestemming. Ze gaan er naar de universiteit of hogeschool, werken of wonen er. Het autoverkeer verloopt er vaak moeilijk en verspreidt zich in de woonstraten van de wijk. Dit willen we oplossen door het sluipverkeer te weren. Het autoverkeer wordt meer gebundeld en afgeleid naar de stadsring. Fietsers en openbaar vervoer krijgen een vrije bedding van de Sint-Pietersnieuwstraat tot aan de Heuvelpoort.

Als u een bestemming hebt in de omgeving van het Sint-Pietersplein zal u die nog steeds kunnen bereiken, al is het soms via een andere route.

De nieuwe verkeerssituatie zal bovendien ook de parkeergarage onder het Sint-Pietersplein (P10) makkelijker bereikbaar maken.

Om u te helpen vlot op uw bestemming te geraken leest u hiernaast wat er verandert vanaf woensdag 2 mei 2007. Op de achterzijde van deze folder vindt u een overzichtsplan.



## WAAR KAN IK INFORMATIE KRIJGEN ?

**U kan meer informatie opvragen bij Gentinfo (09 210 10 10) van maandag tot zaterdag van 9u tot 19u, of op de website van de Stad Gent: [www.gent.be/mobiliteit](http://www.gent.be/mobiliteit)**



## WAT VERANDERT ER VANAF 2 MEI 2007 ?

**Vanaf woensdag 2 mei 2007 verandert de verkeerssituatie in de omgeving van het Sint-Pietersplein, de Kunstlaan en de Kantienberg. Alle straten blijven bereikbaar, maar soms moet u daarvoor een andere route gebruiken.**

- De Overpoortstraat wordt een eenrichtingsstraat, in de richting van het Sint-Pietersplein. Fietsers, bussen en taxi's mogen wel in beide richtingen rijden.
- Het Kramersplein en de Kantienberg worden eenrichtingsstraten, in de richting van de Muinkschelde en de F. Benardstraat.
- Ook de Muinkbrug (aan de F. Benardstraat en Ter Platen) wordt enkele richting náár de F. Benardstraat. U kunt er niet langer omhoog rijden naar de Overpoortstraat en het Sint-Pietersplein.
- Als u uit de parkeergarage onder het Sint-Pietersplein (P10) rijdt, kunt u enkel naar de Kunstlaan om zo de stadsring te bereiken. Tijdens de spitsuren kan de alternatieve uitrit via de Kantienberg gebruikt worden. Dit wordt in de parkeergarage aangeduid.
- Vanuit de Sint-Amandstraat wordt u verplicht rechts af te slaan in de Kunstlaan. Zo rijdt u naar de stadsring (R40). De Sint-Amandstraat wordt een eenrichtingsstraat vanaf het Sint-Amandplein, richting Kunstlaan.
- Tussen de bomen van de Kunstlaan wordt een fietspad aangelegd.
- Met de wagen kunt u niet langer de Kunstlaan oversteken ter hoogte van de Kattenberg.
- Aan het kruispunt van de Kunstlaan met de Overpoortstraat moet u, als u via de Kunstlaan van de stadsring komt, verplicht links af slaan richting Sint-Pietersplein. U kunt dus niet langer naar beneden rijden naar Ter Platen of de F. Benardstraat.
- De parkeergarage onder het Sint-Pietersplein (P10) bereikt u via de Kunstlaan, de parking aan de Kantienberg via de Overpoortstraat.

**VOOR HET OPENBAAR VERVOER EN FIETSERS VERANDERT DE SITUATIE NIET**